

T- 18 RC „Tossuliina"

Radio-ohjattu runkokellukkeinen kaksitasoamfibio 1.5m³ moottoreille

K. Kuitmaa 1967

Suosittelavat ohjaukset:

Jänneväli 1100 mm.
Pituus 855 mm.
Painopiste 50%
Riistuskulmat - siivet Δ 3mm
- K-pärisin 0°
H-lapapotturi 1kpl 7x3" ristikkein
Sisäennostellavat pyörätelineet

Läheim ja vastaanotin Q5 Pixie
Sivuperänservo Graupner Unimatic
Vast. otin - servoliittimet - 3676 ja 3679
Päristöt 9V National U-00 P6
3V Mallory 1.5V (2kpl) elohoneap.

Siivet

Vanerikaaret niputetaan ja viimeistellään S-5 kaarimallin mukaisiksi huom!
Siipien kiinnitystappien poraukset Ø 3mm
S5-kaaret lyhentämällä valmiit S5-kaaret.

Balsakaaret valmistetaan nipusta vaneri-kaaria mallina käyttäen. Kaarekkeitä samoin lyhentämällä S6-kaaria.

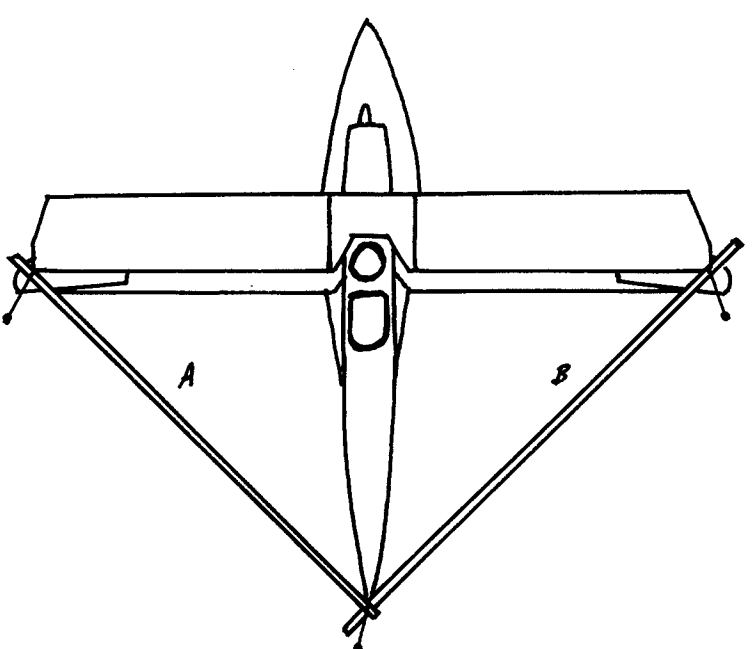
Piirustuksen päässä kuvataan siiven padikas kenälään. Siiven keskiosan puolitkittäisiin liimataan Aralditilla Ø 3mm:n merkinpukket kiinnitystapiksi. Keskiosien V-kulma, 2x3mm asennetaan huomalla 5mm:n keskikaaret sopivan kaiteiksi. Kootun siiven kääristä mitataan V-kulma on 2x30mm. Keskiosat ja siipien tyvi- osat voidaan haluttaessa levyllä yläpinnoittaa kiinnitystappien alalta 15mm:n levyllä; levytys kaarien väliin yläpuolelta.

Kootut ylä- ja alakaaret liitetään runkoon; ylätaiso liimataan tiputuksen väliin 30mm:n levytyskappale käyttäen (K1, sivukum) alataiso rungon ollessa suvennyksessä. Siipien asento rungon suhteen tarkistetaan mittauksella kpl. asennuksella.

Siivet päällystetään voimapaperilla, kiiristetään kuivattamalla ja lakataan ohennetulla Dico-telluolosalakalla. Väriky (hanea) ruiskutetaan esim. fiksaattoriruikulla runsaasti ohennettuna, kunnes peitto on saavutettu. Kääntäjäsuusmerkit liimataan paikalleen.

Lennokki kyllästetään kertaakseen ohennettuna sivellyllä Teoflur-lakalla.

Päristöjä sijoittamalla kohdistetaan painopiste ylätaison opusalan kohdalle. Lennokki lähetään aina resistanssilla Pomppiva resistiitti korjataan suuntaamalla moottorin veto ylöspäin. Liito trimmataan liivikkeillä.



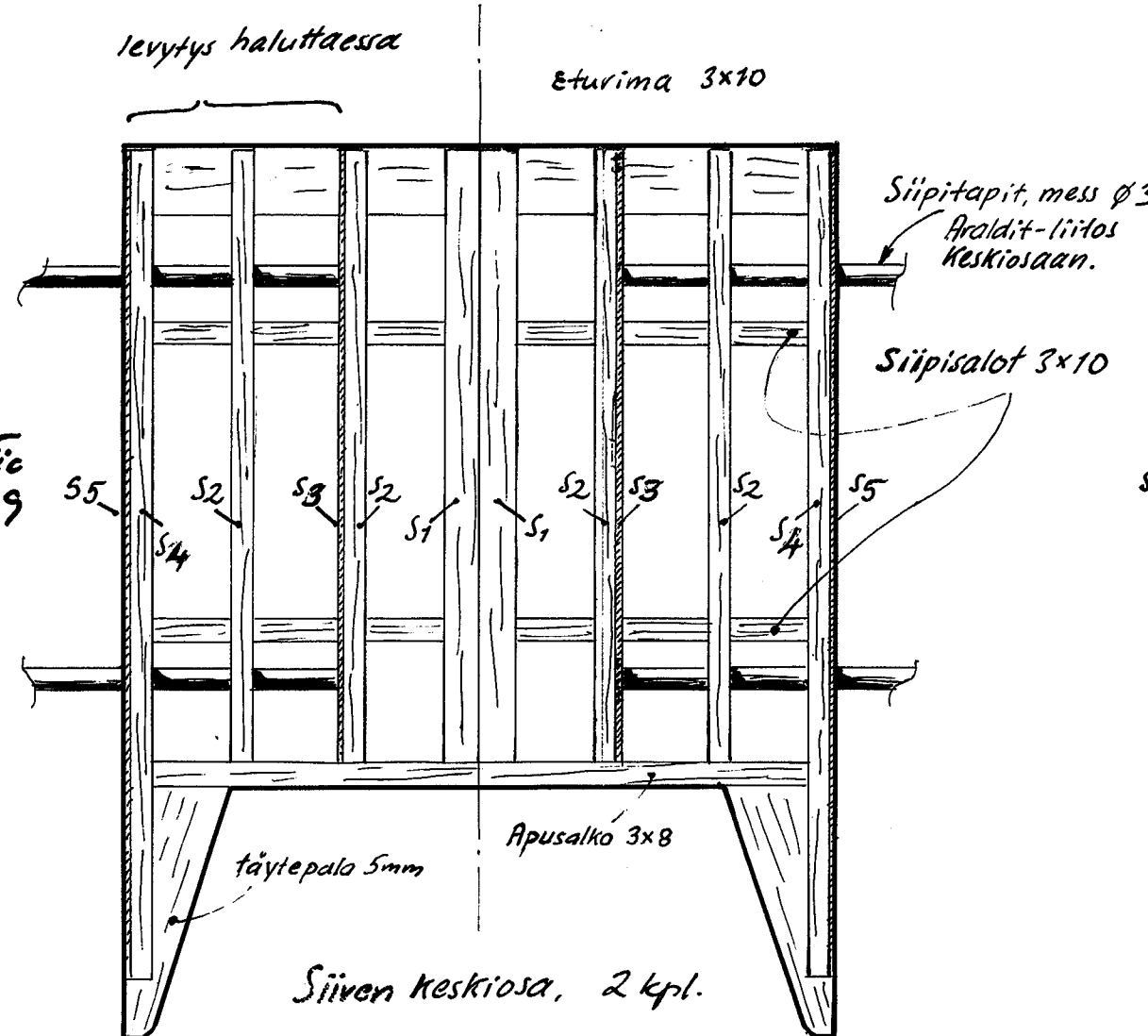
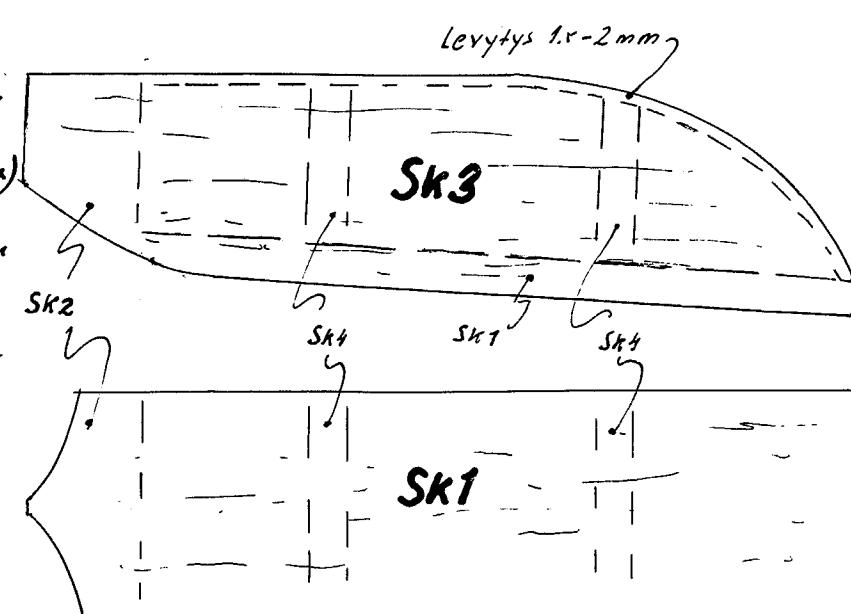
Asennuskuvaa; A oltava = B

Siipikellukkeen osat SK1-SK4

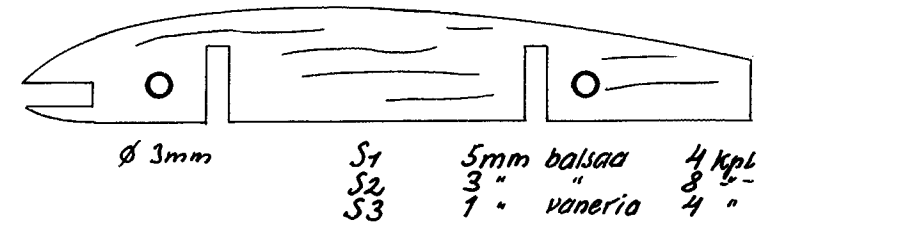
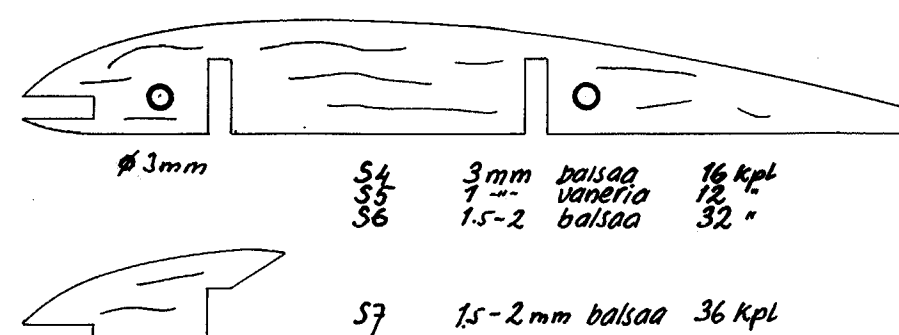
SK1 Pohjalevy 5mm 110x30 (2kpl)
SK2 Nokkakappale 25x30x22 2--
SK3 Sivulevy 3mm 4--
SK4 Poikkikuit 5mm 30x22 4--
Levyty sivujen väliä 1.5-2mm
Leveys 30

Kellukkeen kokoonpano

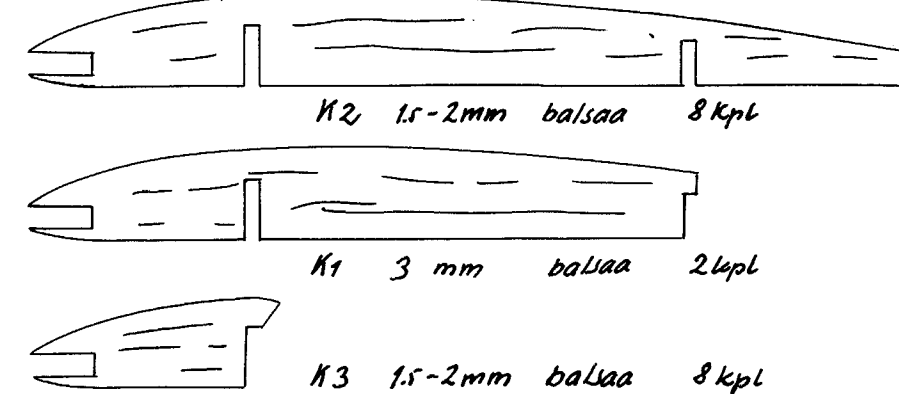
- pohjalevyllä liimataan poikkikuit SK4 ja nokkakappale SK2; pohjalevyn reunoihin liimataan sivulevyt SK3; levytytys liimataan sivulevyjen väliin yläreunan tasalle.



Siipikaaret S1-S7



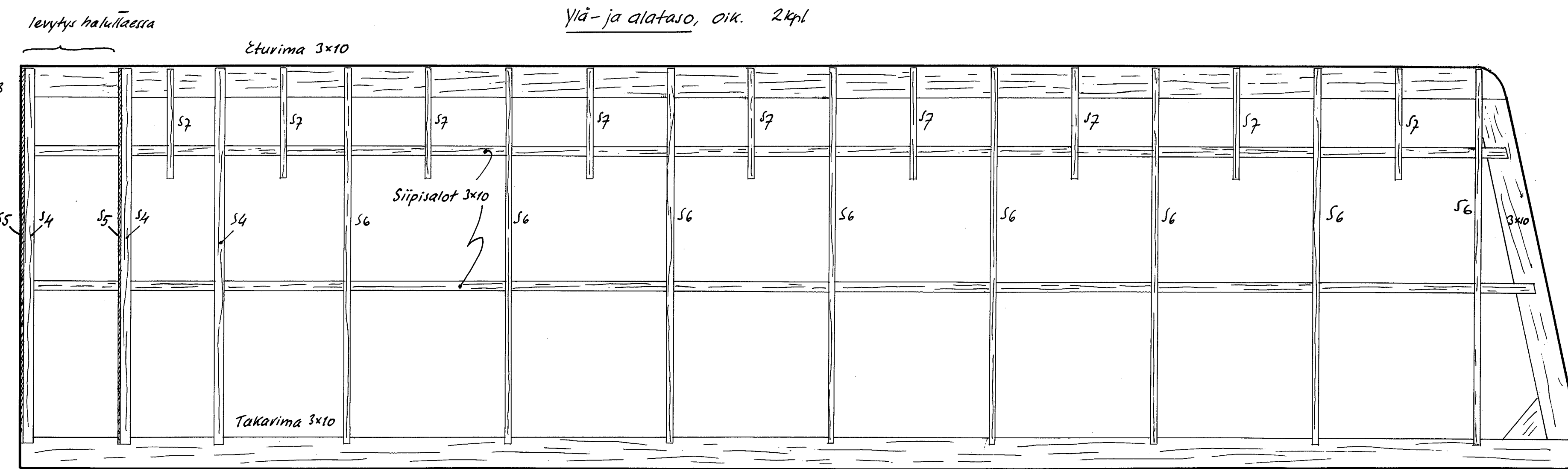
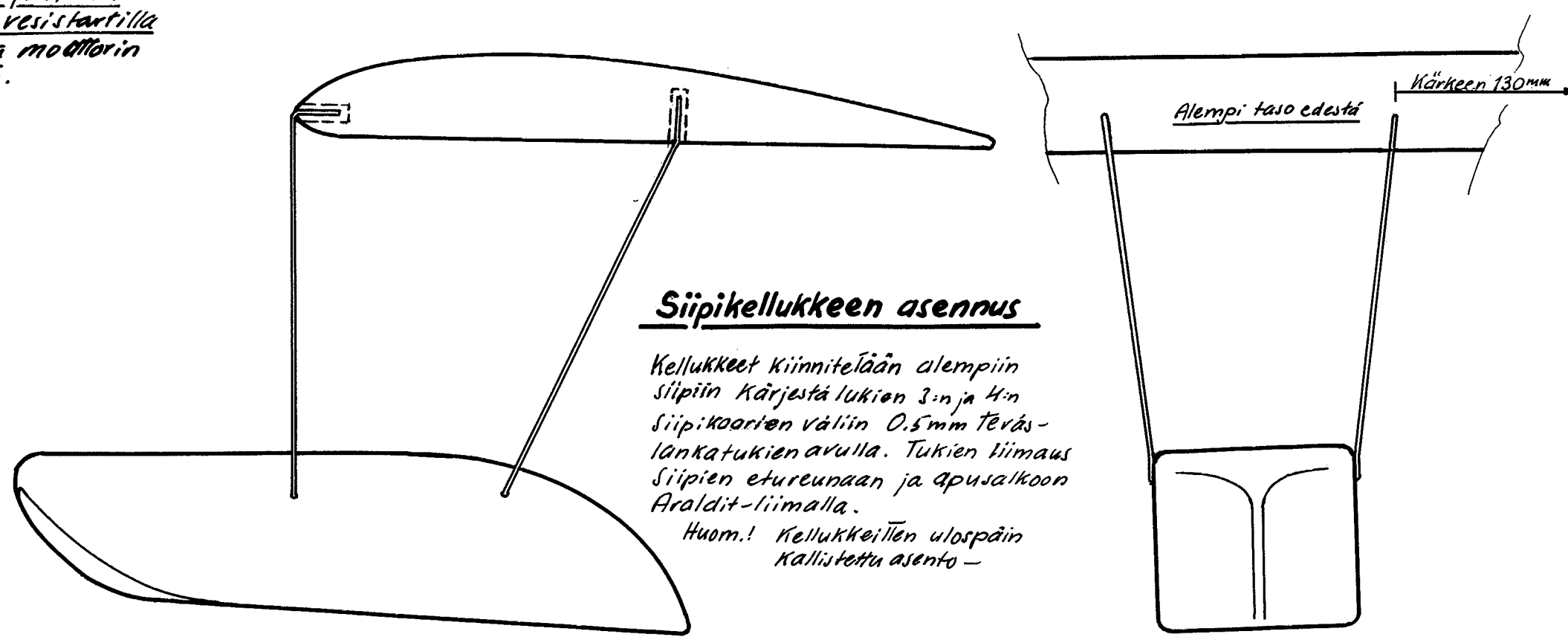
Korkeusperänskaaret K1-K3



Siipikellukkeen asennus

Kellukkeet kiinnitetään alempiin siipiin kärkestä lukien 3:n ja 4:n siipikaarien väliin 0.5mm teräslankatukien avulla. Tukien liimaus siipien etureunaan ja apusalkoon Araldit-liimalla.

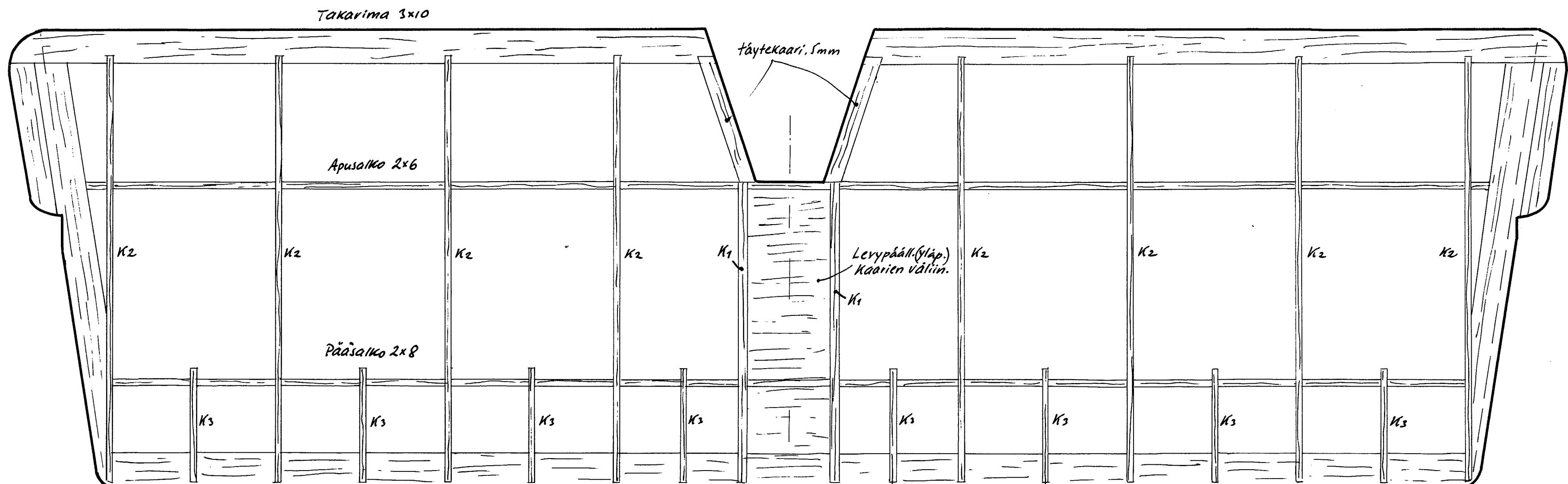
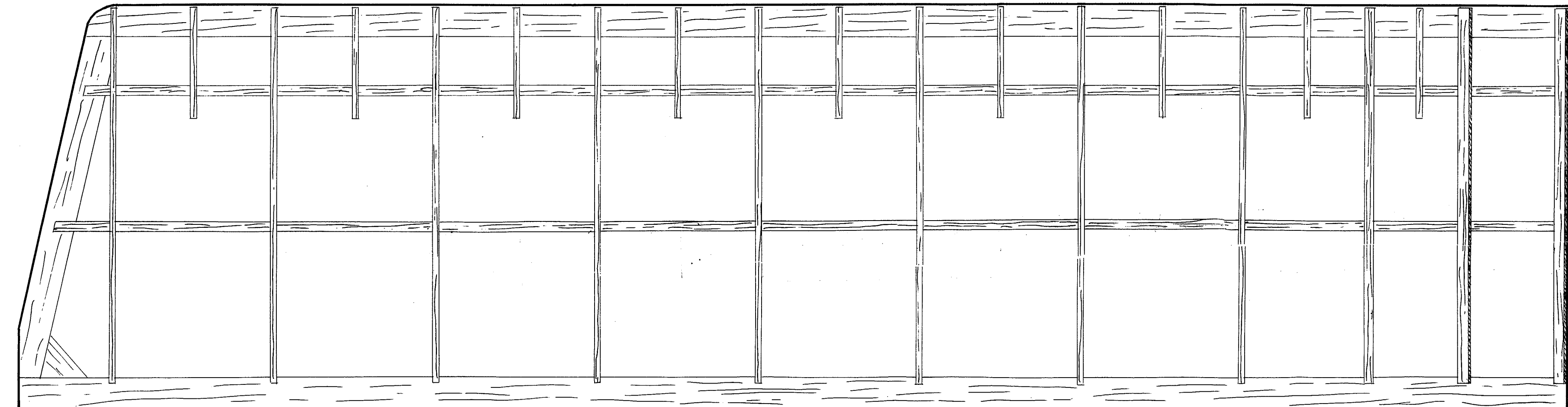
Huom! Kellukkeiden ulospäin kallistettu asento -



Ylä- ja alataiso, oik. 2kpl

Ylä- ja alataiso, vas. 2kpl.

Ylätaisoon liitetään kärkeen liikuteltava siivike



Eturima 3x10

Korkeusperäns

Lennokin painon rajoittamiseksi käytetään pehmeää balsaa paitsi siipien saloissa, joiden on oltava kovaa balsaa. Levyjäilytykset ja umpibalaiset ovat pehmeintä laatua. Lakkauksella ja värityksellä vältettävä liikoja kerroksia.

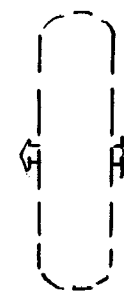
Maakoneena lennokkiin viiltää 1cm:n diesel.

Tossutiinan laskuteline voidaan lukita joustavasti ala-asentoon käyttämällä voimakkaita kumilenkkejä kiinnitys-silmukoihin alennettuina.

Lennätyksiä varten teline käännellään ylä-asentoon ja lukitaan paikoilleen.

Rakennusvaiheen aikana on edullista käyttää telineä ala-asennossa lennokin siipiä ja korkeusperäsimiä paikoilleen alennettaessa.

Lennokilla voidaan rajoitettui suorittaa taitolentoa. Varkistetaan siipien ja korkeusperäsimen liitokset pitäviksi!



Etukuva.

Väritys

- yleisväri Hopea
- potkuri, pyörän renkaat, moottori-osan sisus, ohjaamot ja astinliistat, ohjauspintojen väärirajat Musta
- Kansallisuusmerkit Valkea, sininen

Sivurakaaaja 5mm liimataan korkeusperäsimen päälle

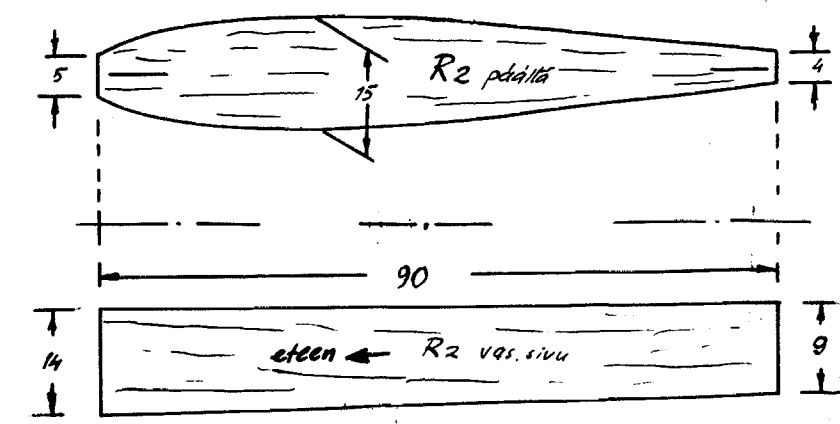
liimauspinta

Sivuperäsin 3 saranoitetaan evä osaan Ohjatta liike.

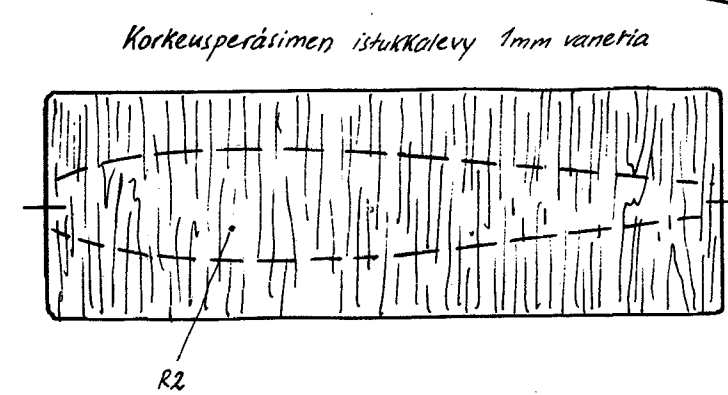
V-kulma 30°

Ohut peltiarana

Siiveke 3mm. 2 kpl. vain ylä-asentoon.



Korkeusperäsimeteline 15x14x90



Korkeusperäsimen istukalevy 1mm vaneria

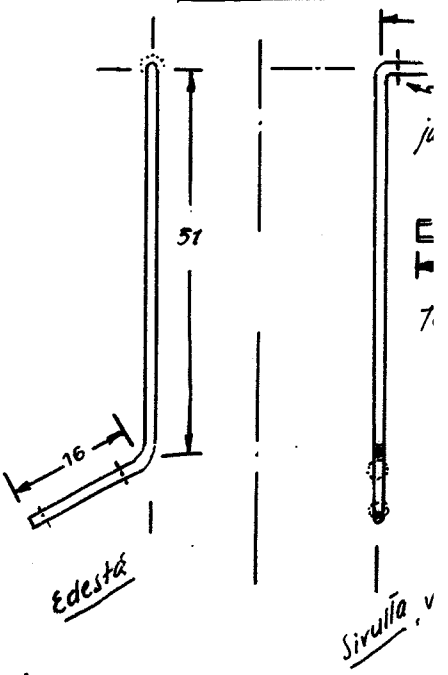
R2

Korkeusperäsimeteline liimataan rungon päälle; istukalevyllä korkeusperäsin asennetaan vaakatasoon. Korkeusperäsin kiinnitetään kumilenkeillä, jolloin lentosuuntaa voidaan säätää.

Siipikellukkeiden tukivarsiin voidaan haluttaessa liimata balsalistat teräskankojen taakse. Liimausta vahvistetaan voimapapereilla. Kun lennokki on täysin trimmattu, voidaan lisätä siipitukia, kivistä vapereita j.n.e. lento nopeuden pienentämiseksi.

Sivuperäsin sarranoidaan tähän eväosaan

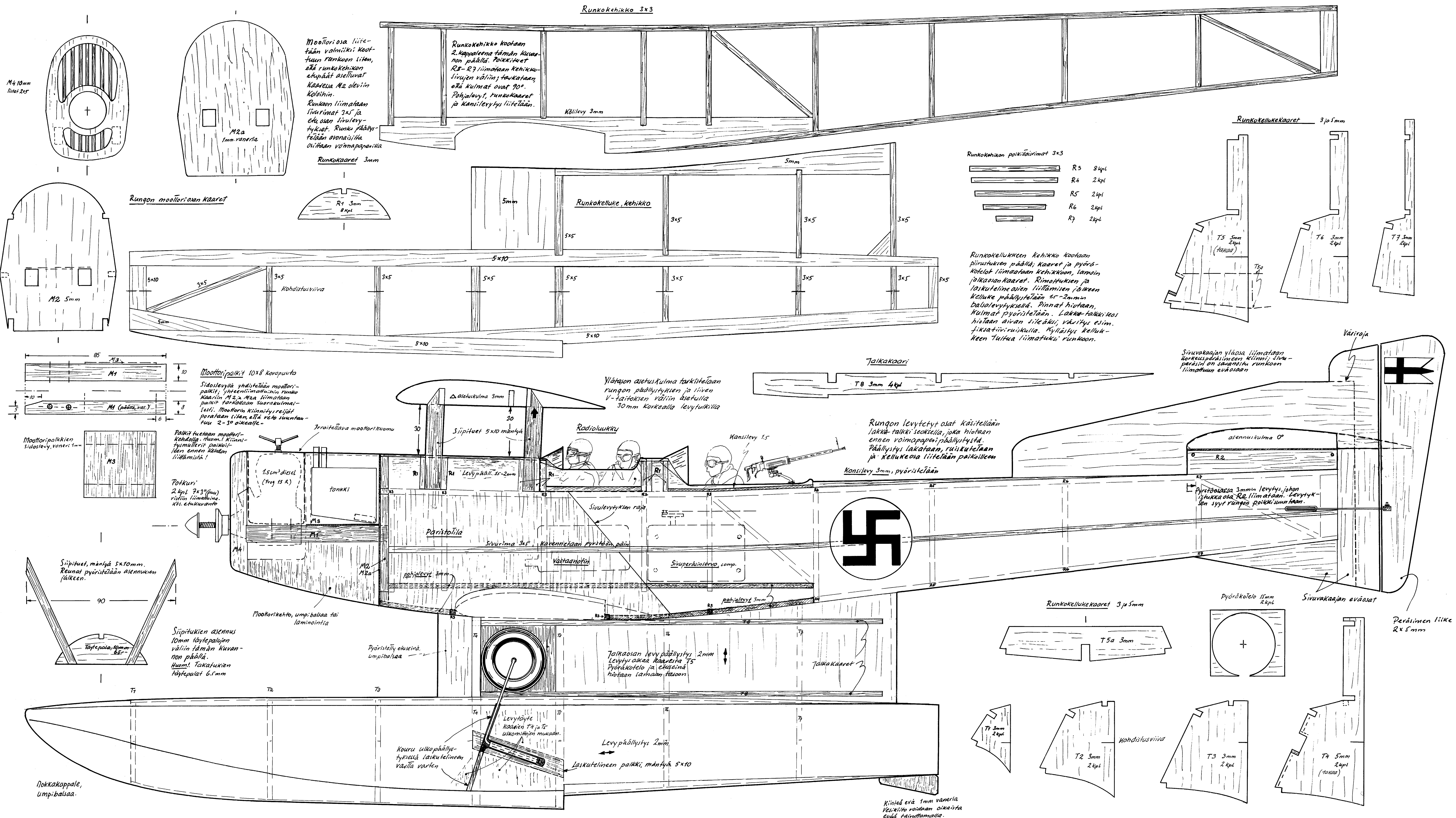
Laskuteline, 2



Sivurakaaajan eväosat 5mm liimataan runkoon.

Edestä

Sivulta v



M4 10mm
linjat 2x5

M2a
1mm vanerila

Rungon moottoriosan kaaret

Runkokaaret 3mm

R1 3mm
8 kpl

Runkokehikko koetaan
2 kappaleena tämän kuvan
noin päälle. Poikkisuorat
R5-R7 liimataan kehikko-
sivujen väliin; tarkataan,
että kulmat ovat 90°.
Pohjalevyt, runkokaaret
ja kansilevyt liitetään.

Runkokehikko 3x3

Kötilävy 3mm

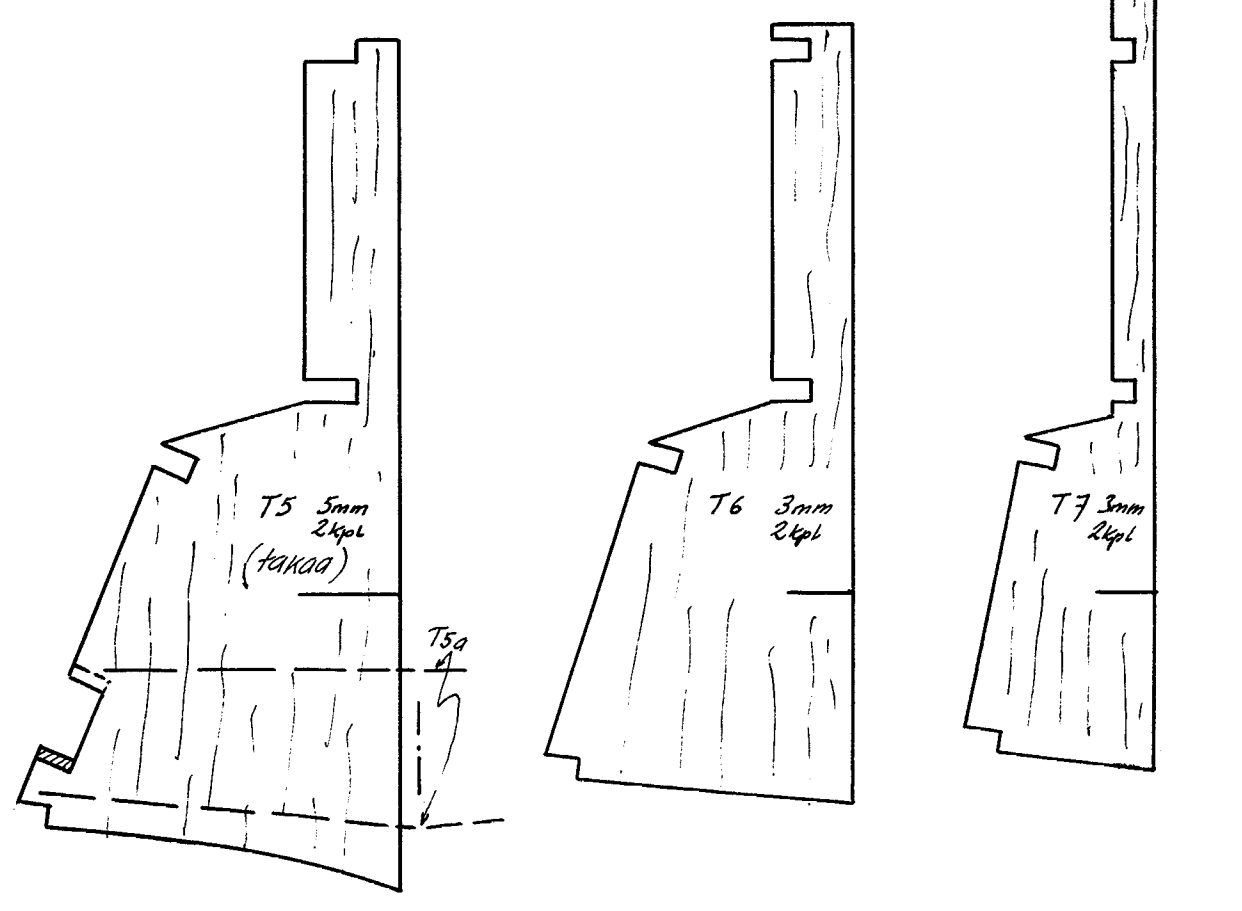
Runkokelluke, kehikko

Runkokehikon poikkilevyt 3x3

	R3	8 kpl
	R4	2 kpl
	R5	2 kpl
	R6	2 kpl
	R7	2 kpl

Runkokellukkeen kehikko koetaan
piirustuksen päällä; kaaret ja pyörä-
kotelo liimataan kehikkoon, samoin
jalkaosan kaaret. Rimottuksen ja
laskutelineiden liittämisen jälkeen
kelluke päällystetään 1-2mm:n
daliilevytyksellä. Pinnat hiotaan,
kulmat pyöristetään. Lakka-
halkkeus hiotaan aivan tiheäksi, väri-
tyksesi esim. fiktiivisillä. Kyllästy-
ksen jälkeen liimataan runkoon.

Runkokellukekaaret 3 ja 5mm



Sivuvakaajan yläosa liimataan
korkeuspuolelleen kiinni; siwa-
peräsi on sarakkeita runkoon
liimattuna eväosaan

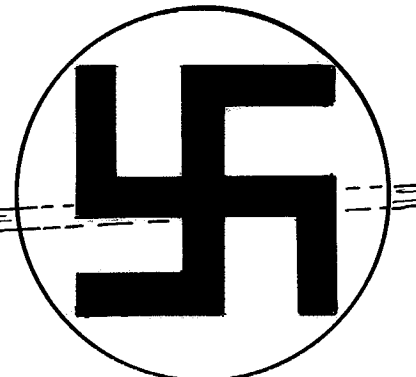
Talkakaari

T8 3mm 4 kpl

Yläosan asetus kulma tarkistetaan
rungon päällystysten ja liivien
V-taitojen väliin asetulla
30mm korkealla levytyksellä

Rungon levytetyt osat käsitellään
lakka-halkkeus, joka hiotaan
ennen voimapaperi-päällystystä.
Päällystys lakataan, ruikuttetaan
ja kellukeosa liitetään paikalleen

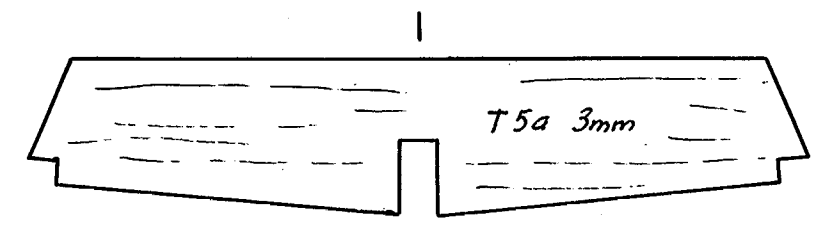
Kansilevy 3mm, pyöristetään



asennuskulma 0°

Pyöräkotelo 3mm levytyksellä, johon
liimataan R2 liimattuna. Levytyk-
sen syyt rungon poikkileikkaukseen.

Runkokellukekaaret 3 ja 5mm



Pyöräkotelo 15mm 2 kpl

Sivuvakaajan eväosat

Peräsimen liike
2x5mm

Kohdistusviiva

T2 3mm 2 kpl

T3 3mm 2 kpl

T4 5mm 2 kpl (toisella)

Nokkakappale,
umpibalsaa.

Kiinnitys 1mm vanerila
Väliä ei voida oikaista
ei ole kiinnittämällä.