

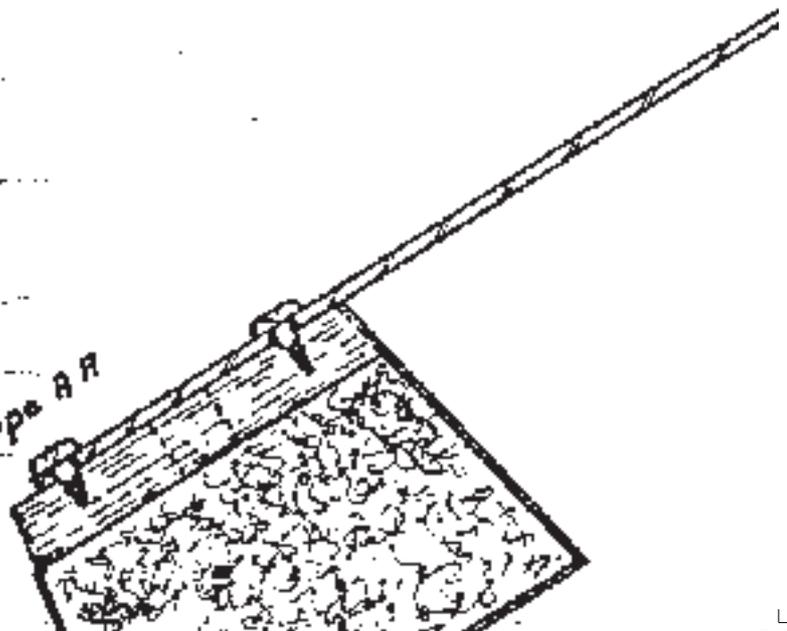


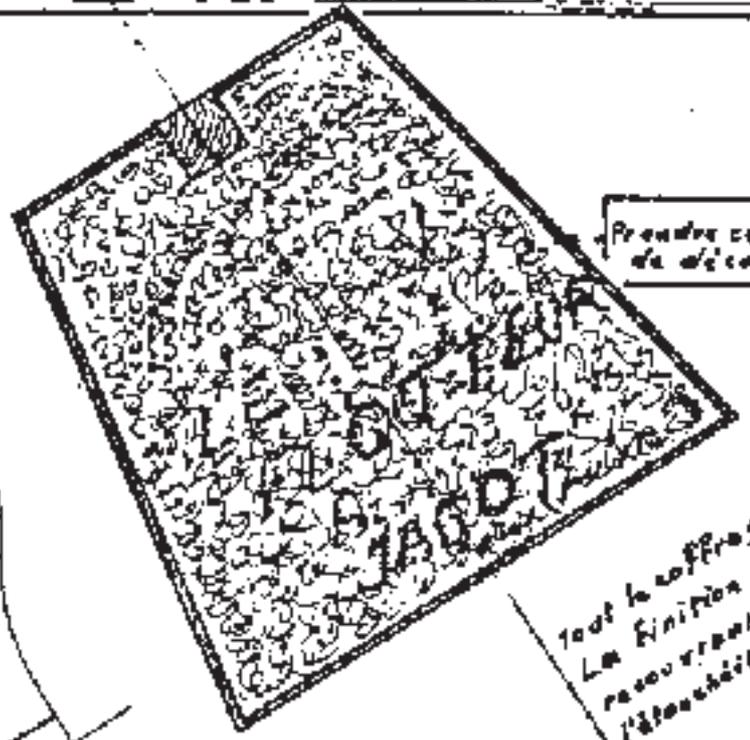
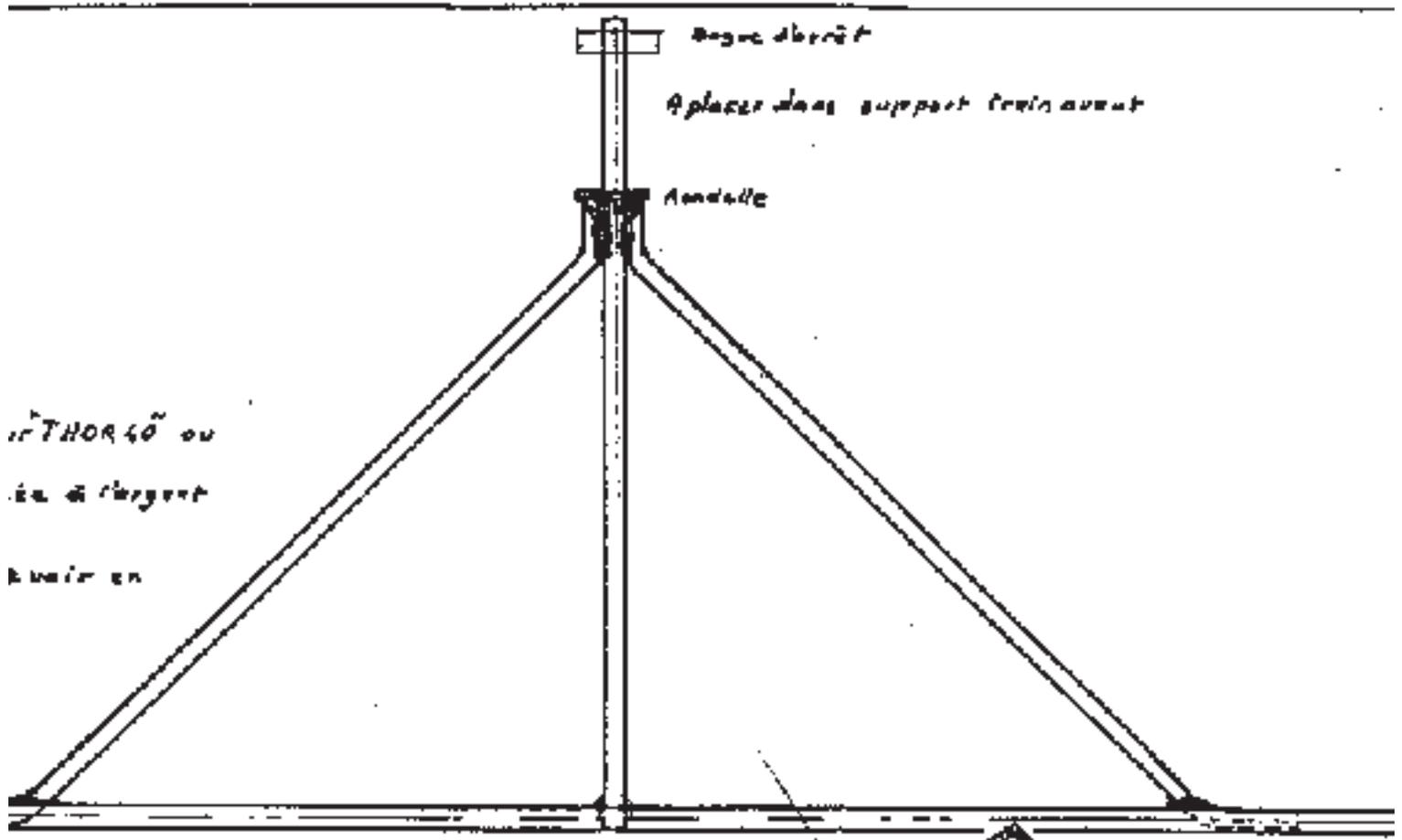
Exemple de support avant utilisé au  
"EVASRAINER"  
Réalisation en G.P. de 4 et 3 mm bras  
(obligatoire soudure étain)  
Cette pièce est bien sûr à conce-  
l'fection de votre avion

Des bagues d'arrêt enquerant légers alu

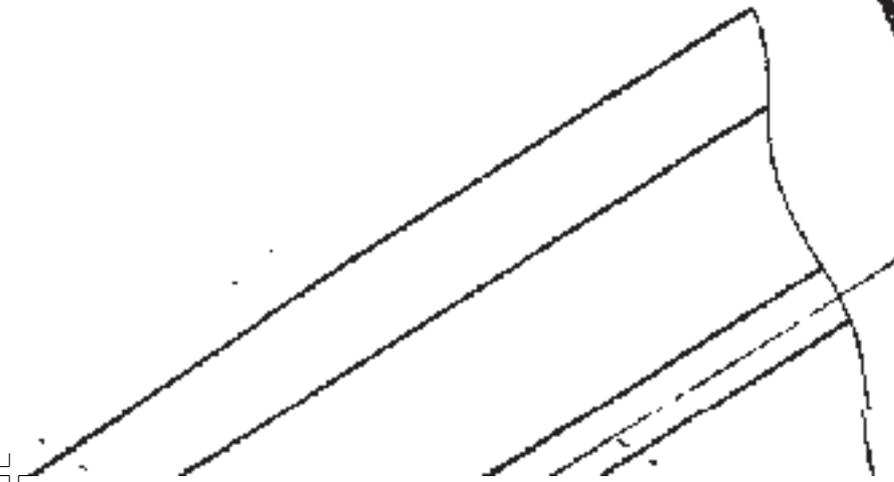


Coupe A A

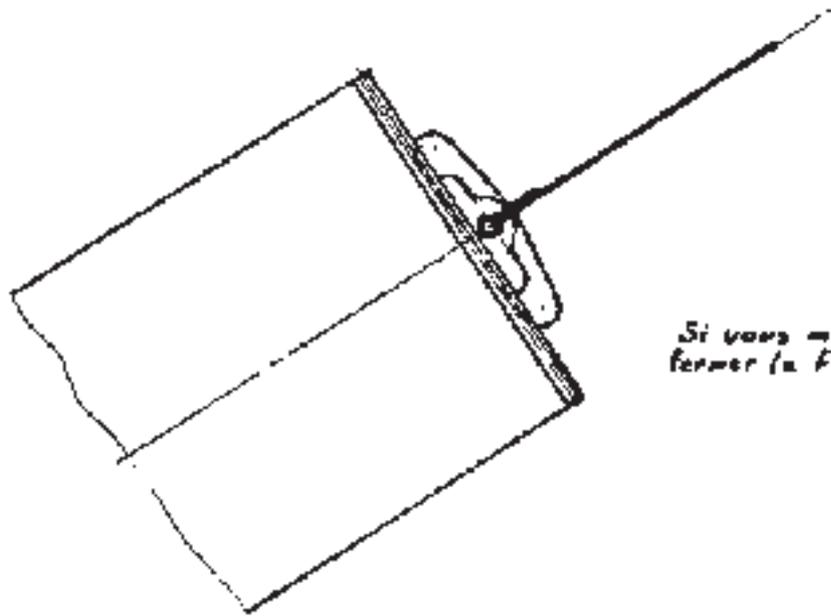




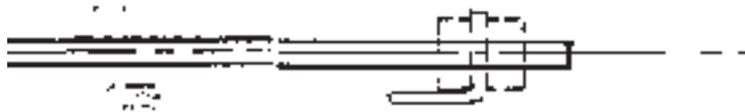
tout le coffrage  
 La finition  
 rassemble  
 l'attaché



vue suivant F



Si vous montez le goussier  
fermer le flotteur par un

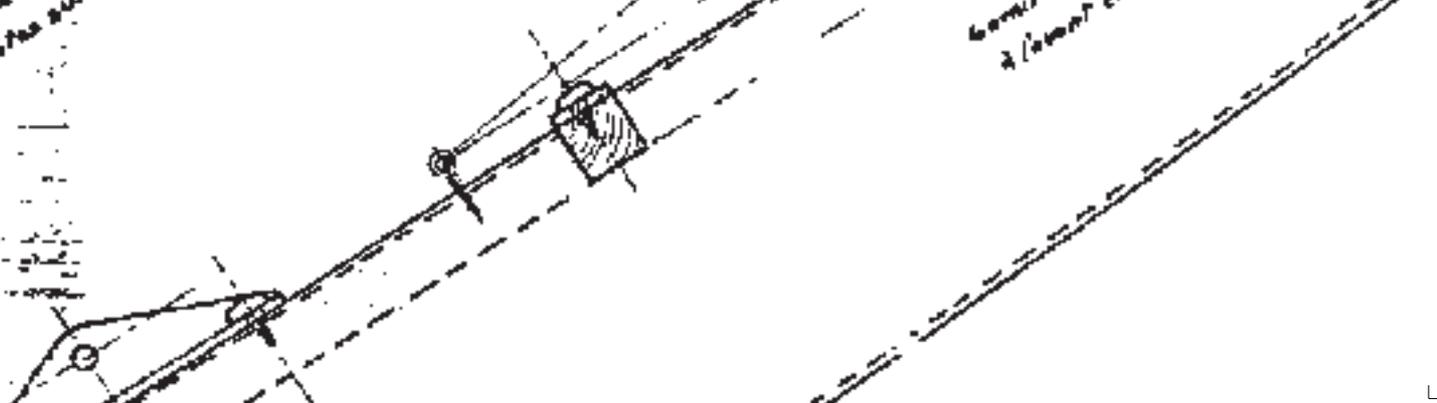


Le tracé intérieur pour les deux gabarits  
sans tangente radiale du polylinéaire

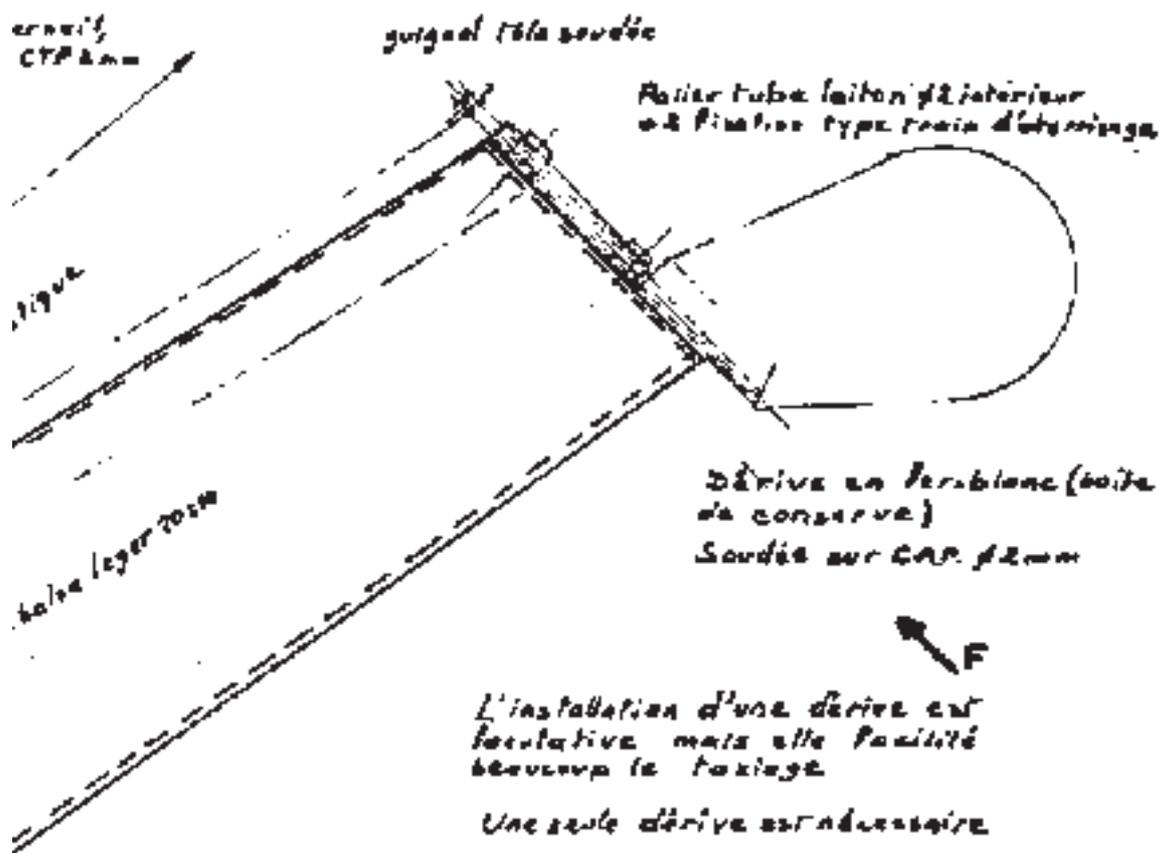
Je me bats 20/20 au 15/10  
sera faite à l'ARCOUR. ce  
la vitesse sur son pour assurer

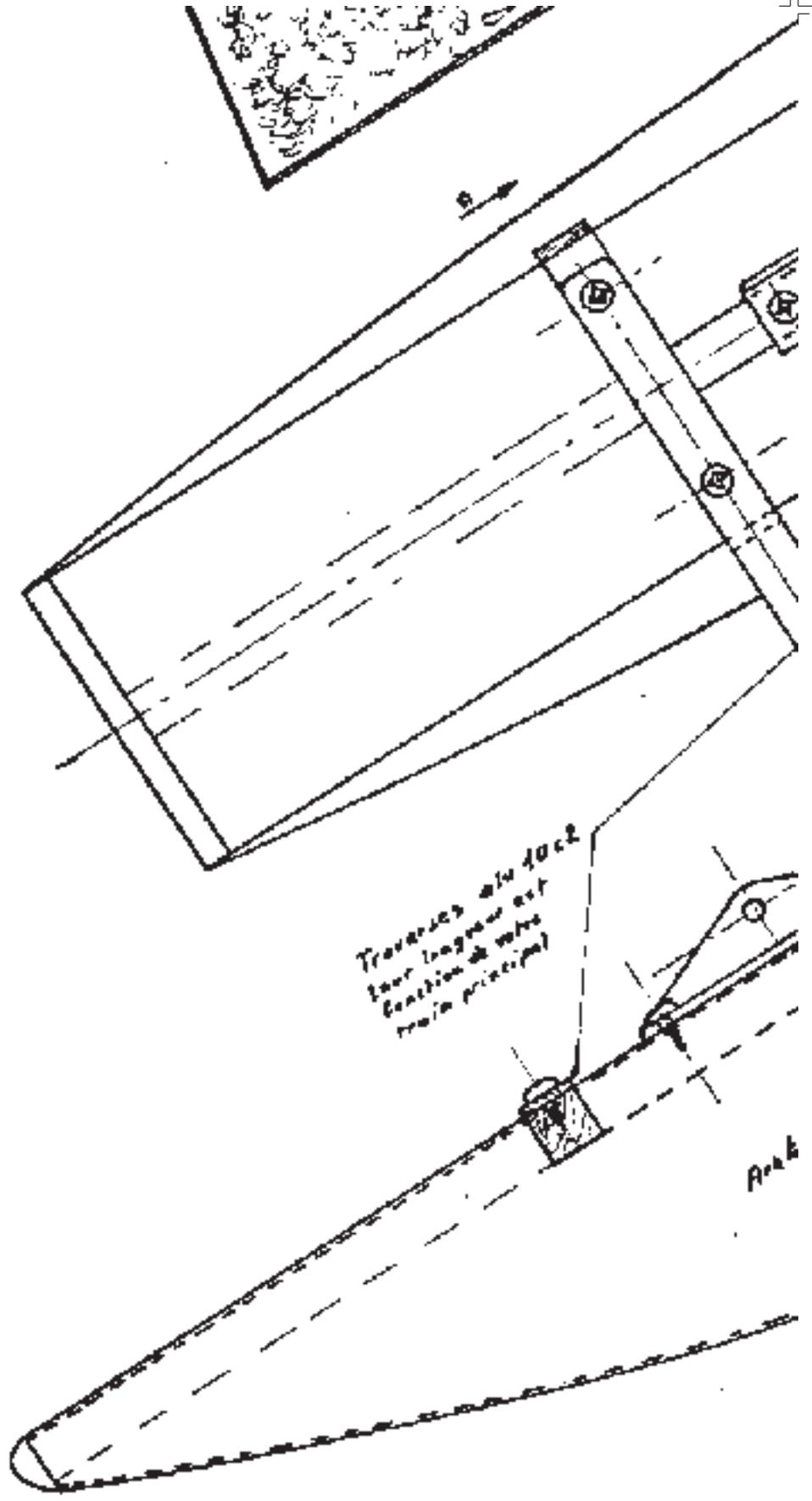
table de traction nylon relié au guignol de la derise  
(à ajouter avec l'ajoutement du guignol)  
le rapport se fait par les

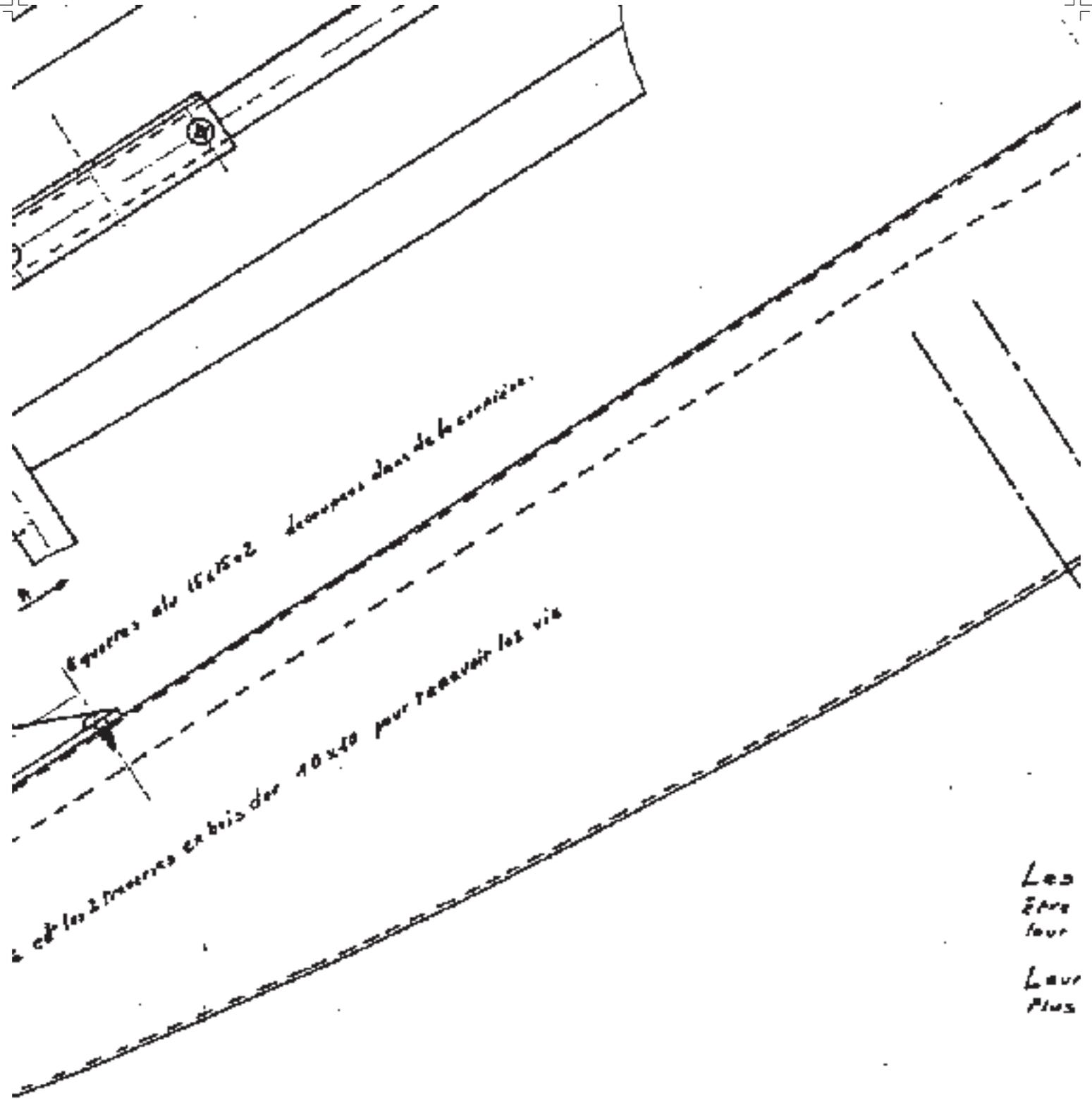
Les vitesses des à la dérive sont  
à l'avant et l'arrière.



	le 14-01-36
<b>FLOTTEURS</b> pour adaptation	J. COLASSENU
<b>HYDRATIONS</b> classe 40C.Z.	
environ	LOOPING n°40





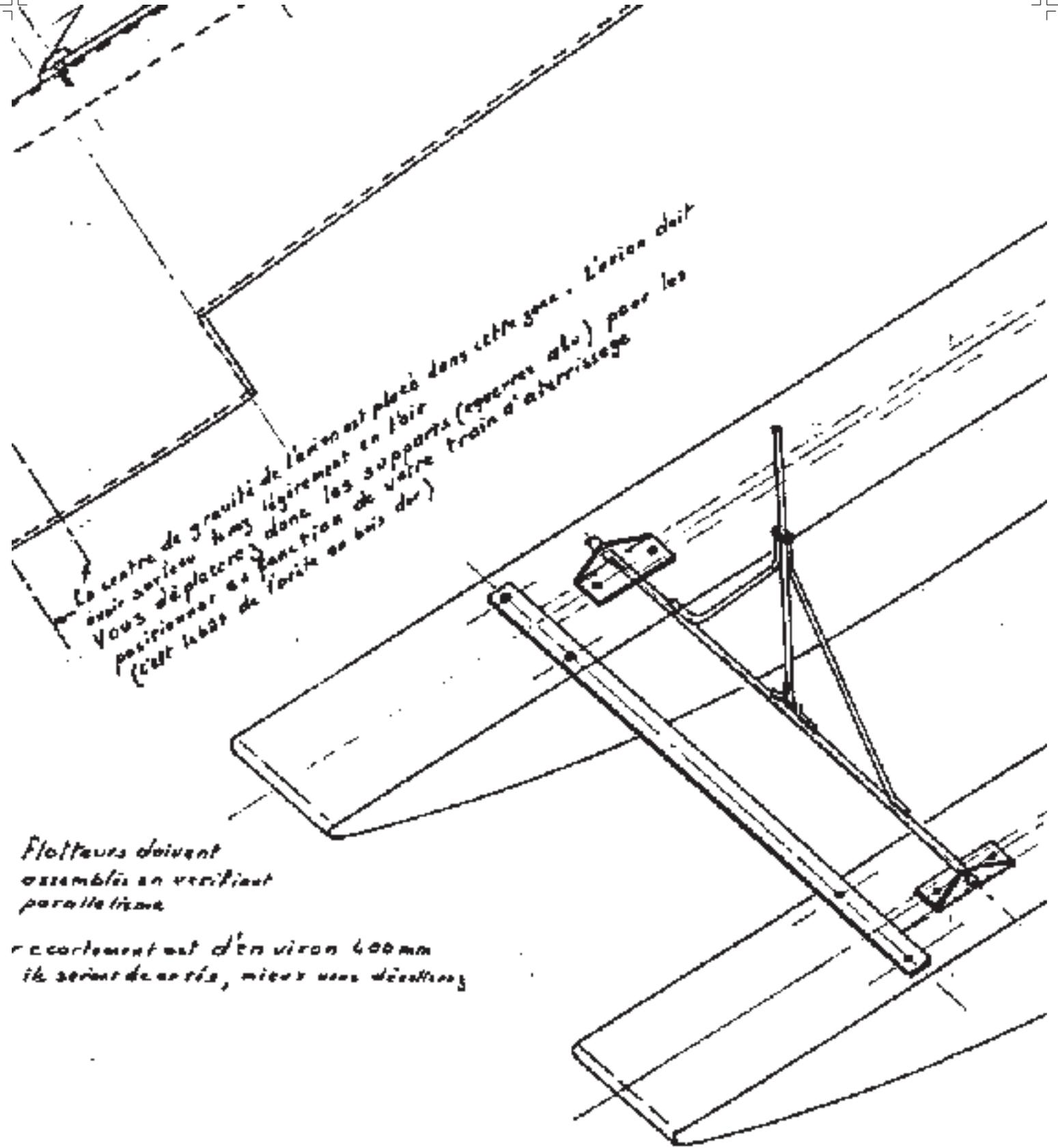


Les  
 2 vis  
 leur  
 Leur  
 plus

Convient pour un avion jusqu'à 2,5 kg

avec train à roues tricycle

Pour un avion à trois bicyclette, il faut créer un deuxième tra.



Le centre de gravité de l'aile est placé dans cette zone. L'aile doit  
 être sérieusement légèrement en l'air  
 Vous déplacerez donc les supports (espaces aile) pour les  
 positionner en fonction de votre train d'atterrissage  
 (c'est habit de l'aile en bois dur)

Flotteurs doivent  
 être assemblés en vérifiant  
 le parallélisme

recarrement est d'environ 400mm  
 ils seront de bois, mieux avec des cales

Je ne suis pas sûr de l'usage de l'aile (annexe)

