

Exemple de support avant utilisé sur THOR 45 ou
"ENTRAINER"
Réalisation en CAP de 4 arceaux brise d'argent
(étagères standard émaillées)
Cette partie est bien sûr à concevoir en
fonction de votre avion

des angles d'ancrage auverne alu

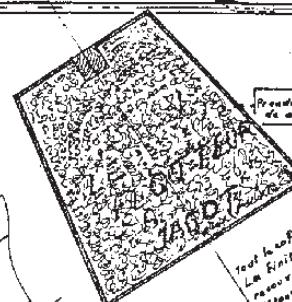
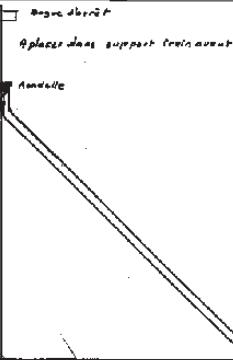
Coupe A/R

Traverses en bois
Fourragère est
fixée avec une vis

Arceau de l'avant, dessous dans le contrebas
Arceau de l'avant en bois de 40x10 pour renforcer les vis

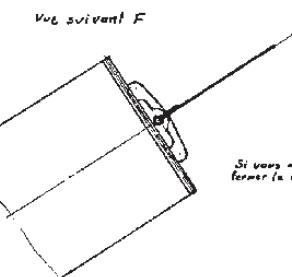
avec train à roues tri-cycle

Pour un avion à train bicyclo, il faut créer un deuxième train sur la partie haute du fuselage (annexe)



Préparez ce trou intérieur pour les deux godets
de détourage long et rondel du palier de roue.

Tout le support devant être fixé à l'avant au moyen
de vis et écrous, sans vis au fond pour assurer
l'élasticité.



Si vous montez le gouvernail,
fermez la flotteur par un CTP 8mm

Vaste de traction rotatif (gouvernail de direction
et gouvernail horizontal et guigot)
Le repart le fait par électrique

comme l'ancrage des flotteurs doit être facile
à faire et l'ancrage.

Dérive en ferblanc (baie
de conserve)
Soudée sur CAP 8mm

L'installation d'une dérive est
facultative mais elle facilite
beaucoup le parking.
Une seule dérive suffisante

Le centre de gravité de l'avion est placé dans cette zone. L'avion doit
avoir suffisamment régulièrement sur les supports (repoussoirs) pour les
mouvements de l'ancrage et fonction de vitesse de vol (train d'atterrissement)
(c'est-à-dire de l'avant au bas du fuselage de l'avant au bas du fuselage).

Les flotteurs doivent
être assemblés en vérifiant
leur parallélisme

Leur espaceur est d'environ 600mm
plus la séparation entre, moins une décalage

Conviennent pour un avion jusqu'à 8,8 Kg

FLOTTEURS pour adaptation
HYDRAVIONS classe 400Z
environ LOOPING n°40

le 14-02-86
J. CALVIENNE
LOOPING n°40